 

### FILIERE LOGISTIQUE

## CENTRE DE RESSOURCES EN LOGISTIQUE

#### DOCUMENT DE SUIVI DE L’ELEVE

**NOM : PRENOM :**

 **SESSION : 20**

***IDENTITE DU FORMATEUR***:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NOM** | **PRENOM** | **SIGNATURE** |
|  |  |  |

COMPETENCES A OPERATIONNALISER POUR LA CONDUITE EN SECURITE
DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE

|  |  |
| --- | --- |
| **ETABLISSEMENT****DE FORMATION** | **CENTRE****DE RESSOURCES** |
| COMPETENCES | DIPLOMES | COMPETENCES | **DIPLOMES** |
| CAPOL | CAPVMPREA | Bac Prologistique | CAPOL | CAPVMPREA | Bac Prologistique |
| Chariot automoteur de manutention à conducteur porté utilisétype 3 | Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté utiliséstypes 1, 3, 5 |
| Choisir le matériel demanutention adapté | C01 | C01 | C01 | Choisir le matériel demanutention adapté | C01 | C01 | C01 |
| Prendre en charge un chariot automoteur de manutention à conducteur porté | C02 | C02 | C21 | Prendre en charge les ***trois types de chariots*** automoteurs de manutention à conducteur porté | C02 | C02 | C21 |
| Piloter en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté | C03 | C03 | C22 | Piloter en sécurité les***trois types de chariots*** automoteurs de manutention à conducteur porté | C03 |  | C22 |
| Prendre et lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur de manutention à conducteur porté | C04 | C04 | C23 | Prendre et lever en sécurité une charge avec les ***trois types de chariots*** automoteurs de manutention à conducteur porté | C04 | C04 | C23 |
| * Décider de la faisabilité
 | C041 | C041 | C231 | * Décider de la faisabilité
 | C041 | C041 | C231 |
|  |  |  |  | * Charger et décharger un véhicule
 | C042 | C042 | C232 |
| * Gerber et dégerber une charge ***en pile***
 | C043 | C043 | C233 | * Gerber et dégerber une charge ***en pile ou en palettier***
 | C043 | C043 | C233 |
| Immobiliser un chariot automoteur de manutention à conducteur porté | C05 | C05 | C24 | Immobiliser les ***trois types de chariots*** automoteurs de manutention à conducteur porté | C05 | C05 | C24 |

##### FICHE EVALUATION N °0

|  |  |
| --- | --- |
| NOM : | PRENOM : |
| CLASSE :  | ANNEE SCOLAIRE :  |
| RATTACHE A LA FICHE N° : 1 |
| ETABLISSEMENT: |
|  | **préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 m*catégorie 1A*** |
| ***PRENDRE EN CHARGE UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| VÉRIFICATIONS EXTÉRIEURS |   |   |   |   |
| Documents obligatoires (notice d’utilisation en français,Rapport de vérification périodique et sa validité,le marquage CE et certificat de conformité CE et carnet de maintenance) |  |  |  |  |
| bandages |   |   |  |  |
| État des fourches |   |   |  |  |
| Aspect extérieur  |   |   |  |  |
| VÉRIFICATIONS DE LA BATTERIE |   |   |  |  |
| Contrôle état général de la batterie |  |  |  |  |
| Niveau d’électrolyte |   |   |  |  |
| INSTALLATION AU POSTE DE TRAVAIL |   |   |  |  |
| Contact et voyants  |   |   |  |  |
| Indicateur de charge batterie |  |  |  |  |
| Horamètre |   |   |  |  |
| METTRE L'ENGIN EN ÉTAT OPÉRATIONNEL |   |   |  |  |
| Bruits Anormaux |   |   |  |  |
| Élévation des fourches |   |   |  |  |
| Avertisseur sonore |   |   |  |  |
| Essai du frein de service |   |   |  |  |
| Essai des dispositifs de sécurité(pédale de présence, arrêt d’urgence) |  |  |  |  |
| Contrôle absence de fuites |   |   |  |  |
| Revenir au point de départ et immobiliser l’engin |   |   |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |   |   |  |  |

##### FICHE EVALUATION N°1

|  |  |
| --- | --- |
| NOM : | PRENOM : |
| CLASSE :  | ANNEE SCOLAIRE :  |
| ETABLISSEMENT: |
| ENGIN UTILISE : | **préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 m*catégorie 1A*** |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant |   |   |  |  |
| Circuler à vide en ligne droite en marche arrière |   |   |  |  |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |   |   |  |  |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |   |   |  |  |
| Circuler en charge en ligne droite en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler en charge en ligne droite en marche arrière |  |  |  |  |
| Circuler en charge en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler en charge en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |  |  |  |  |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |   |   |  |  |
|  Utiliser correctement l'avertisseur sonore |  |  |  |  |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |   |   |  |  |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |   |   |  |  |
| Se positionner rapidement face à un emplacement |   |   |  |  |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |   |   |  |  |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Décider de la faisabilité |   |   |  |  |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |  |  |
| Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d’un camion (ou remorque) par l’arrière à partir d’un quai |   |   |  |  |
| RESPECT DES CONSIGNES |   |   |  |  |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |   |   |  |  |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |   |   |  |  |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 5 ; S = 5 ; I = - de 7; TI = + de 7) |   |   |  |  |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Poser les fourches à plat au sol |   |   |  |  |
| Retirer la clé de contact ou désactiver le code avant de descendre |   |   |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |   |   |  |  |
| Signaler les éventuelles anomalies |   |   |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |   |   |  |  |



##### FICHE EVALUATION N°0

|  |  |
| --- | --- |
| NOM : | PRENOM : |
| CLASSE :  | ANNEE SCOLAIRE :  |
| RATTACHE A LA FICHE N° :2 |
| ETABLISSEMENT: |
| ENGIN UTILISE : |  |  |  |   |
| Chariot élévateur frontal =< 6000 kg |
|  |
| ***PRENDRE EN CHARGE UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| VÉRIFICATIONS EXTÉRIEURS |   |   |   |   |
| Documents obligatoires : notice d’utilisation en français,Rapport de vérification périodique et sa validité,Marquage CE, certificat de conformité Présence du carnet de maintenance |  |  |  |  |
| Pneus ou bandages |   |   |  |  |
| État du tablier et des fourches, taquets de fixation et butées de fourches. |   |   |  |  |
| Mât, chaînes, vérins, poulies, galets et goupilles de sécurité |   |   |  |  |
| Contrôle absence de fuites (vérins inclinaison et translation) |   |   |  |  |
| Aspect extérieur (protège conducteur, dosseret de charge et carrosserie |   |   |  |  |
| Vérification de la fixation de la bouteille de gaz et de la lyre |  |  |  |  |
| VÉRIFICATIONS DES NIVEAUX |   |   |   |   |
| Huile moteur |  |  |  |  |
| Liquide de refroidissement |   |   |  |  |
| Niveau de carburant, d’électrolyte |   |   |  |  |
| INSTALLATION AU POSTE DE TRAVAIL |   |   |  |  |
| État et réglage du siège |   |   |  |  |
| État et réglage des rétroviseurs |   |   |  |  |
| Contact voyants  |   |   |  |  |
| Horamètre, indicateur de limite de décharge batterie |   |   |  |  |
| Frein de parc / Point mort  |   |   |  |  |
| METTRE L'ENGIN EN ÉTAT OPÉRATIONNEL |   |   |  |  |
| Bruits Anormaux |   |   |  |  |
| Élévation du mât |   |   |  |  |
| Inclinaison avant / arrière |   |   |  |  |
| Essai translation,  |   |   |  |  |
| Avertisseur sonore |   |   |  |  |
| Essai du frein de service |   |   |  |  |
| Essai du frein de parc |   |   |  |  |
| Essai des dispositifs de sécurité(pédale de présence, arrêt d’urgence) |  |  |  |  |
| Absence de fuites au sol |  |  |  |  |
| Revenir au point de départ et immobiliser l’engin |   |   |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |   |   |  |  |



##### FICHE EVALUATION N°2

|  |  |
| --- | --- |
| NOM : | PRENOM : |
| CLASSE :  | ANNEE SCOLAIRE :  |
| ETABLISSEMENT: |
| ENGIN UTILISE : | Chariot élévateur frontal =< 6000 kg |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant  |   |   |  |  |
| Circuler à vide en ligne droite en marche arrière |   |   |  |  |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |   |   |  |  |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |   |   |  |  |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore |   |   |  |  |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |   |   |  |  |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |   |   |  |  |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |   |   |  |  |
| Se positionner rapidement face à un emplacement |   |   |  |  |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |   |   |  |  |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| décider de la faisabilité |   |   |  |  |
| Effectuer un gerbage en pile |  |  |  |  |
| Effectuer un dégerbage en pile |  |  |  |  |
| Mettre au point mort au cours des prises et déposes |  |  |  |  |
| Effectuer un gerbage en palettier avec manœuvres limitées |   |   |  |  |
| Effectuer un dégerbage en palettier avec manœuvres limitées |   |   |  |  |
| RESPECT DES CONSIGNES |   |   |  |  |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |   |   |  |  |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |   |   |  |  |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 7 ; S =7 ; I = - de 9; TI = + de 9) |   |   |  |  |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Mettre le mât vertical et poser les fourches à plat au sol |   |   |  |  |
| mettre le frein de parc, le point mort et retirer la clé de contactavant de descendre |   |   |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |   |   |  |  |
| Signaler les éventuelles anomalies |   |   |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |   |   |  |  |



##### FICHE EVALUATION N°3

|  |  |
| --- | --- |
| NOM : | PRENOM : |
| CLASSE :  | ANNEE SCOLAIRE :  |
| ETABLISSEMENT: |
| ENGIN UTILISE : | Chariot élévateur frontal =< 6000 kg |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Circuler en charge en ligne droite en marche avant |   |  |  |  |
| Circuler en charge en ligne droite en marche arrière |   |  |  |  |
| Circuler en charge en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |   |  |  |  |
| Circuler en charge en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |   |  |  |  |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore |   |  |  |  |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |   |  |  |  |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |   |  |  |  |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |   |  |  |  |
| Effectuer la prise, le transport et la dépose d’une charge longue ou volumineuse à l’intérieur d’un circuit étroit et en « S » |  |  |  |  |
| Passer une porte avec une charge longue |  |  |  |  |
| Circuler en charge sur un plan incliné en marche avant et arrière |  |  |  |  |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |   |  |  |  |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** |  |
| ***TI*** | ***I*** |  |  |
| décider de la faisabilité |   |   |  |  |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |  |  |
| Mettre au point mort au cours des prises et déposes |  |  |  |  |
| Assurer depuis le sol le chargement et le déchargement latéral d’un camion ou d’une remorque |   |   |  |  |
| RESPECT DES CONSIGNES |   |   |  |  |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |   |   |  |  |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |   |   |  |  |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 7 ; S =7 ; I = - de 9; TI = + de 9) |   |   |  |  |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Mettre le mât vertical et poser les fourches à plat au sol |   |  |  |  |
| Mettre le frein de parc, le point mort et retirer la clé de contact avant de descendre |   |  |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |   |  |  |  |
| Signaler les éventuelles anomalies |   |  |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |   |  |  |  |

##### FICHE EVALUATION N°0

|  |  |
| --- | --- |
| NOM :  | PRENOM :  |
| CLASSE :  | ANNEE SCOLAIRE :  |
| RATTACHE A LA FICHE N° : 4 |
| ETABLISSEMENT: |
| ENGIN UTILISE : |  Mât rétractable de levée > 6m  |
| ***PRENDRE EN CHARGE UN CHARIOT A MAT RETRACTABLE*** | ELECTRIQUE |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| VÉRIFICATIONS EXTÉRIEURS |   |   |   |   |
| Documents obligatoires (notice d’utilisation en français,vignette de la VGP et son rapport écrit, le marquage CE, le certificat de conformité CE du chariot et le carnet de maintenance) |  |  |  |  |
| Bandages, absence corps étrangers dans les chemins de roulement |   |   |   |   |
| État du tablier, des fourches, taquets de fixation et butées de fourches. |   |   |   |   |
| Mât, chaînes, vérins, flexibles, galets, poulies, goupilles de sécurité |   |   |   |   |
| Aspect extérieur (protège conducteur, dosseret) |   |   |   |   |
| VÉRIFICATIONS DES NIVEAUX |   |   |   |   |
| Niveau électrolyte, sa composition et sa mise à niveau |   |   |   |   |
| Huile de levage |  |  |  |  |
| Oxydation ou sulfatage des cosses, état des câbles et du branchement de la prise |   |   |   |   |
| INSTALLATION AU POSTE DE TRAVAIL |   |   |   |   |
| État et réglage du siège |   |   |   |   |
| État et réglage des rétroviseurs |   |   |   |   |
| Contact voyants |   |   |   |   |
| Horamètre, Indicateur Limite de Décharge de Batterie (ILDB) |   |   |   |   |
| Frein de parc  |   |   |   |   |
| METTRE L'ENGIN EN ÉTAT OPÉRATIONNEL |   |   |   |   |
| Bruits anormaux |   |   |   |   |
| Élévation du mât |   |   |   |   |
| Sortie / Rentrée du mât |   |   |   |   |
| Inclinaison avant / arrière |   |   |   |   |
| Essai Translation |   |   |   |   |
| Avertisseur sonore |   |   |   |   |
| Essai du frein de service (frein principal) |   |   |   |   |
| Essai du frein d’immobilisation (frein de parc) |   |   |   |   |
| Essai des dispositifs de sécurité (pédale de présence, arrêt d’urgence …) |  |  |  |  |
| Contrôle absence de fuite |   |   |   |   |
| Revenir au point de départ et immobiliser l’engin |  |  |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |   |   |   |   |
|   |   |   |   |
|   |   |   |   |

##### FICHE EVALUATION N°4

|  |  |
| --- | --- |
| NOM :  | PRENOM :  |
| CLASSE : T LOG | ANNEE SCOLAIRE :  |
| ETABLISSEMENT:  |
| ENGIN UTILISE : | Chariot à mât rétractable de levée>6 m |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Circuler en ligne droite en marche avant |   |   |   |   |
| Circuler en ligne droite en marche arrière |   |   |   |   |
| Circuler en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |   |   |   |   |
| Circuler en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |   |   |   |   |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore |   |   |   |   |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |   |   |   |   |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |   |   |   |   |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |   |   |   |   |
| Se positionner rapidement face à un emplacement |   |   |   |   |
| Circuler chargé en marche avant sur un parcours étroit |   |   |   |   |
| Circuler chargé en marche arrière sur un parcours étroit |   |   |   |   |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |   |   |   |   |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| décider de la faisabilité, adapter l’écartement des bras de fourches |   |   |   |   |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |  |  |
| Assurer l’immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d’une charge |  |  |  |  |
| Effectuer un gerbage en pile  |   |   |   |   |
| Effectuer un dégerbage en pile  |   |   |   |   |
| RESPECT DES CONSIGNES |   |   |   |   |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |   |   |   |   |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |   |   |   |   |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 5 ; S = 5 ; I = - de 7; TI = + de 7) |   |   |   |   |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Mettre le mât vertical et poser les fourches à plat au sol |   |   |   |   |
| Assurer l'immobilisation et retirer les clés lors de "l'abandon du chariot" |   |   |   |   |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |   |   |   |   |
| Signaler les éventuelles anomalies |   |   |   |   |
| PROFIL GENERAL DE L'ELEVE |   |   |   |   |

***FICHE EVALUATION N°5***

|  |  |
| --- | --- |
| NOM :  | PRENOM :  |
| CLASSE :  | ANNEE SCOLAIRE :  |
| ETABLISSEMENT:  |
| ENGIN UTILISE : | Chariot à mât rétractable de levée>6 m |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Circuler en ligne droite en marche avant |   |   |   |   |
| Circuler en ligne droite en marche arrière |   |   |   |   |
| Circuler en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |   |   |   |   |
| Circuler en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |   |   |   |   |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore |   |   |   |   |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |   |   |   |   |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |   |   |   |   |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |   |   |   |   |
| Se positionner rapidement face à un emplacement |   |   |   |   |
| Circuler chargé en marche avant sur un parcours étroit |   |   |   |   |
| Circuler chargé en marche arrière sur un parcours étroit |   |   |   |   |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |   |   |   |   |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| décider de la faisabilité, adapter l’écartement des bras de fourches |   |   |   |   |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |  |  |
| Assurer l’immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d’une charge |  |  |  |  |
| Effectuer un gerbage en palettier (<6m) |  |  |  |  |
| Effectuer un dégerbage en palettier (<6m) |  |  |  |  |
| Effectuer un gerbage en palettier (>6 m) |   |   |   |   |
| Effectuer un dégerbage en palettier (>6m) |   |   |   |   |
| RESPECT DES CONSIGNES |   |   |   |   |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |   |   |   |   |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |   |   |   |   |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 5 ; S = 5 ; I = - de 7; TI = + de 7) |   |   |   |   |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **ELECTRIQUE** |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Mettre le mât vertical et poser les fourches à plat au sol |   |   |   |   |
| Assurer l'immobilisation et retirer les clés lors de "l'abandon du chariot" |   |   |   |   |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |   |   |   |   |
| Signaler les éventuelles anomalies |   |   |   |   |
| PROFIL GENERAL DE L'ELEVE |   |   |   |   |

**GRILLES D’EVALUATION DE L’EPREUVE E 32**

**BAC PRO LOGISTIQUE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Conduite de chariot transpalettes à conducteur porté etpréparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 m*catégorie 1*** | **Durée : 15 minutes** |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures et à la conformité du chariot |  |  |  | **/ 020,5 point parcompétenceacquise** |
| Procéder à² la maintenance de premier niveau (électrolyte, état de la batterie) |  |  |
| S’installer au poste de travail (contact, voyants) |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel (essais) |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite et en courbe (slalom, virage en S) en marche avant et arrière |  |  |  | **/ 08****1 point parcompétenceacquise** |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement) |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Surveiller son environnement |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | **/ 08****2 points parcompétenceacquise** |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |
| Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d’un camion (ou remorque) par l’arrière à partir d’un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité) |  |  |
| Respecter les consignes données |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | **/ 020,5 point parcompétenceacquise** |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis ***Note B = B1 + B2 + B3 + B4*** | **/ 20** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Conduite de Chariot élévateur en porte-à-faux****de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg*****Catégorie 3*** | **Durée : 25 minutes** |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures et à la conformité du chariot |  |  |  | **/02,50,5 point parcompétenceacquise** |
| Vérifier les niveaux) |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau |  |  |
| S’installer au poste de travail |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel (essais) |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière |  |  |  | **/11****1 point parcompétenceacquise** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages,environnement...) |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (environ. 15 cm) |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Regarder à l’arrière avant de reculer |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | **/ 14****2 points parcompétenceacquise** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes |  |  |
| Charger ou décharger un camion ou une remorque par le côté |  |  |
| Effectuer le stockage et le déstockage de charges à différentes hauteurs dans un palettier |  |  |
| Gerber et/ou dégerber en pile |  |  |
| Manipuler une charge longue ou pondéreuse |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | **/ 02,50,5 point parcompétenceacquise** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
| ***Note 8 = 81 + 82 + 83 + 84*****NA** : Non Acquis **A** : Acquis | **/ 30** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Conduite de Chariot élévateur****à mât rétractable, levée minimum 6 m****Catégorie 5** | **Durée : 20 minutes** |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures |  |  |  | **/02,50,5 point parcompétenceacquise** |
| Vérifier les niveaux |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau |  |  |
| S’installer au poste de travail |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière |  |  |  | **/151,5 pointparcompétenceacquise** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm) |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore |
| Être attentif à son environnement lors de la circulation et des manipulations |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement...) |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | **/ 102 points parcompétenceacquise** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes |  |  |
| Effectuer la mise en stock et le déstockage d’une charge à une hauteur minimale de 6 m |  |  |
| Gerber et dégerber en pile dans un espace restreint |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | **/ 02,50,5 point parcompétenceacquise** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis ***Note B = B1 + B2 + B3 + B4*** | **/ 30** |

**ATTESTATION 1 ET 2**

**CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS**

**DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L’élève, l’apprenti ou le stagiaire** | **L’établissement de formationà la théorie(nom et adresse)** | **L’établissement de formationà la conduite(nom et adresse)** |
| Nom:Prénom:Date de naissance : |  |  |

**FORMATION**

Le(s) **formateur**(s), certifie(nt) que M a suivi de manière assidue la formation à l’utilisation en

sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

|  |  |
| --- | --- |
| **Catégories de formations** | **Visa du ou des formateur(s)** |
| Formation théorique |  |
| Formation pratique chariot catégorie 1A |  |
| Formation pratique chariot catégorie 3 |  |
| Formation pratique chariot catégorie 5 |  |
|  |  |
|  | Date  |
| Cachet de l’établissement d’évaluation | Nom et visa du chef d’établissement |

**EVALUATION**

**L’(es) évaluateur(s), après avoir vérifié les connaissances théoriques et pratiques, certifie(nt) que**

 **M. a subi les tests théorique et pratique(s), pour l’utilisation en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tests | Résultats | Visa évaluateur(s) |
| Dates | Catégories |  |
|  | Test théorique |  |  |
|  | Chariot de catégorie 1A |  |  |
|  | Chariot de catégorie 3 |  |  |
|  | Chariot de catégorie 5 |  |  |
| 1 Cette attestation dispense du CACES correspondant durant cinq ans à compter de la date d’obtention du diplôme2 Attestation à remettre avec le relevé de notes si le candidat est déclaré admis3 cf. Recommandation 389 de la CNAMTS : <http://www.inrs.fr/htm/caces>certificataptitudelaconduiteensécurité.htmlf |
|   |  | Date : |
| Cachet de l’établissement d’évaluation | Nom et visa du chef d’établissement |