



### FILIERE LOGISTIQUE

## CENTRE DE RESSOURCES EN LOGISTIQUE

#### DOCUMENT DE SUIVI DE L’ELEVE

**NOM : PRENOM :**

**SESSION : 20**

***IDENTITE DU FORMATEUR***:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NOM** | **PRENOM** | **SIGNATURE** |
|  |  |  |

COMPETENCES A OPERATIONNALISER POUR LA CONDUITE EN SECURITE   
DES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ETABLISSEMENT**  **DE FORMATION** | | | | | **CENTRE**  **DE RESSOURCES** | | | | |
| COMPETENCES | DIPLOMES | | | | COMPETENCES | **DIPLOMES** | | | |
| CAP  OL | CAP  VMPREA | Bac Pro  logistique | | CAP  OL | CAP  VMPREA | Bac Pro  logistique | |
| Chariot automoteur de manutention à conducteur porté utilisé  type 3 | | | | Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté utilisés  types 1, 3, 5 | | | |
| Choisir le matériel de  manutention adapté | C01 | C01 | C01 | | Choisir le matériel de  manutention adapté | C01 | C01 | C01 | |
| Prendre en charge un chariot automoteur de manutention à conducteur porté | C02 | C02 | C21 | | Prendre en charge les ***trois types de chariots*** automoteurs de manutention à conducteur porté | C02 | C02 | C21 | |
| Piloter en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté | C03 | C03 | C22 | | Piloter en sécurité les ***trois types de chariots*** automoteurs de manutention à conducteur porté | C03 |  | C22 | |
| Prendre et lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur de manutention à conducteur porté | C04 | C04 | C23 | | Prendre et lever en sécurité une charge avec les ***trois types de chariots*** automoteurs de manutention à conducteur porté | C04 | C04 | C23 | |
| * Décider de la faisabilité | C041 | C041 | C231 | | * Décider de la faisabilité | C041 | C041 | C231 | |
|  |  |  |  | | * Charger et décharger un véhicule | C042 | C042 | C232 | |
| * Gerber et dégerber une charge ***en pile*** | C043 | C043 | C233 | | * Gerber et dégerber une charge ***en pile ou en palettier*** | C043 | C043 | C233 | |
| Immobiliser un chariot automoteur de manutention à conducteur porté | C05 | C05 | C24 | | Immobiliser les  ***trois types de chariots*** automoteurs de manutention à conducteur porté | C05 | C05 | C24 | |

##### FICHE EVALUATION N °0

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NOM : | PRENOM : | | | |
| CLASSE : | ANNEE SCOLAIRE : | | | |
| RATTACHE A LA FICHE N° : 1 | | | | |
| ETABLISSEMENT: | | | | |
|  | **préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 m *catégorie 1A*** | | | |
| ***PRENDRE EN CHARGE UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| VÉRIFICATIONS EXTÉRIEURS |  |  |  |  |
| Documents obligatoires (notice d’utilisation en français,  Rapport de vérification périodique et sa validité,  le marquage CE et certificat de conformité CE et carnet de maintenance) |  |  |  |  |
| bandages |  |  |  |  |
| État des fourches |  |  |  |  |
| Aspect extérieur |  |  |  |  |
| VÉRIFICATIONS DE LA BATTERIE |  |  |  |  |
| Contrôle état général de la batterie |  |  |  |  |
| Niveau d’électrolyte |  |  |  |  |
| INSTALLATION AU POSTE DE TRAVAIL |  |  |  |  |
| Contact et voyants |  |  |  |  |
| Indicateur de charge batterie |  |  |  |  |
| Horamètre |  |  |  |  |
| METTRE L'ENGIN EN ÉTAT OPÉRATIONNEL |  |  |  |  |
| Bruits Anormaux |  |  |  |  |
| Élévation des fourches |  |  |  |  |
| Avertisseur sonore |  |  |  |  |
| Essai du frein de service |  |  |  |  |
| Essai des dispositifs de sécurité  (pédale de présence, arrêt d’urgence) |  |  |  |  |
| Contrôle absence de fuites |  |  |  |  |
| Revenir au point de départ et immobiliser l’engin |  |  |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |  |  |  |  |

##### FICHE EVALUATION N°1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NOM : | PRENOM : | | | |
| CLASSE : | ANNEE SCOLAIRE : | | | |
| ETABLISSEMENT: | | | | |
| ENGIN UTILISE : | **préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 m *catégorie 1A*** | | | |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler à vide en ligne droite en marche arrière |  |  |  |  |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |  |  |  |  |
| Circuler en charge en ligne droite en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler en charge en ligne droite en marche arrière |  |  |  |  |
| Circuler en charge en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler en charge en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |  |  |  |  |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |  |  |  |  |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore |  |  |  |  |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |  |  |  |  |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |  |  |  |  |
| Se positionner rapidement face à un emplacement |  |  |  |  |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |  |  |  |  |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Décider de la faisabilité |  |  |  |  |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |  |  |
| Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d’un camion (ou remorque) par l’arrière à partir d’un quai |  |  |  |  |
| RESPECT DES CONSIGNES |  |  |  |  |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |  |  |  |  |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |  |  |  |  |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 5 ; S = 5 ; I = - de 7; TI = + de 7) |  |  |  |  |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Poser les fourches à plat au sol |  |  |  |  |
| Retirer la clé de contact ou désactiver le code avant de descendre |  |  |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |  |  |
| Signaler les éventuelles anomalies |  |  |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |  |  |  |  |



##### FICHE EVALUATION N°0

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NOM : | PRENOM : | | | |
| CLASSE : | ANNEE SCOLAIRE : | | | |
| RATTACHE A LA FICHE N° :2 | | | | |
| ETABLISSEMENT: | | | | |
| ENGIN UTILISE : |  |  |  |  |
| Chariot élévateur frontal =< 6000 kg | | | |
|  | | | |
| ***PRENDRE EN CHARGE UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| VÉRIFICATIONS EXTÉRIEURS |  |  |  |  |
| Documents obligatoires : notice d’utilisation en français,  Rapport de vérification périodique et sa validité,  Marquage CE, certificat de conformité  Présence du carnet de maintenance |  |  |  |  |
| Pneus ou bandages |  |  |  |  |
| État du tablier et des fourches, taquets de fixation et butées de fourches. |  |  |  |  |
| Mât, chaînes, vérins, poulies, galets et goupilles de sécurité |  |  |  |  |
| Contrôle absence de fuites (vérins inclinaison et translation) |  |  |  |  |
| Aspect extérieur (protège conducteur, dosseret de charge et carrosserie |  |  |  |  |
| Vérification de la fixation de la bouteille de gaz et de la lyre |  |  |  |  |
| VÉRIFICATIONS DES NIVEAUX |  |  |  |  |
| Huile moteur |  |  |  |  |
| Liquide de refroidissement |  |  |  |  |
| Niveau de carburant, d’électrolyte |  |  |  |  |
| INSTALLATION AU POSTE DE TRAVAIL |  |  |  |  |
| État et réglage du siège |  |  |  |  |
| État et réglage des rétroviseurs |  |  |  |  |
| Contact voyants |  |  |  |  |
| Horamètre, indicateur de limite de décharge batterie |  |  |  |  |
| Frein de parc / Point mort |  |  |  |  |
| METTRE L'ENGIN EN ÉTAT OPÉRATIONNEL |  |  |  |  |
| Bruits Anormaux |  |  |  |  |
| Élévation du mât |  |  |  |  |
| Inclinaison avant / arrière |  |  |  |  |
| Essai translation, |  |  |  |  |
| Avertisseur sonore |  |  |  |  |
| Essai du frein de service |  |  |  |  |
| Essai du frein de parc |  |  |  |  |
| Essai des dispositifs de sécurité  (pédale de présence, arrêt d’urgence) |  |  |  |  |
| Absence de fuites au sol |  |  |  |  |
| Revenir au point de départ et immobiliser l’engin |  |  |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |  |  |  |  |



##### FICHE EVALUATION N°2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NOM : | PRENOM : | | | |
| CLASSE : | ANNEE SCOLAIRE : | | | |
| ETABLISSEMENT: | | | | |
| ENGIN UTILISE : | Chariot élévateur frontal =< 6000 kg | | | |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler à vide en ligne droite en marche arrière |  |  |  |  |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler à vide en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |  |  |  |  |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore |  |  |  |  |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |  |  |  |  |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |  |  |  |  |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |  |  |  |  |
| Se positionner rapidement face à un emplacement |  |  |  |  |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |  |  |  |  |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| décider de la faisabilité |  |  |  |  |
| Effectuer un gerbage en pile |  |  |  |  |
| Effectuer un dégerbage en pile |  |  |  |  |
| Mettre au point mort au cours des prises et déposes |  |  |  |  |
| Effectuer un gerbage en palettier avec manœuvres limitées |  |  |  |  |
| Effectuer un dégerbage en palettier avec manœuvres limitées |  |  |  |  |
| RESPECT DES CONSIGNES |  |  |  |  |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |  |  |  |  |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |  |  |  |  |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 7 ; S =7 ; I = - de 9; TI = + de 9) |  |  |  |  |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Mettre le mât vertical et poser les fourches à plat au sol |  |  |  |  |
| mettre le frein de parc, le point mort et retirer la clé de contact  avant de descendre |  |  |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |  |  |
| Signaler les éventuelles anomalies |  |  |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |  |  |  |  |



##### FICHE EVALUATION N°3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NOM : | PRENOM : | | | | | | | |
| CLASSE : | ANNEE SCOLAIRE : | | | | | | | |
| ETABLISSEMENT: | | | | | | | | |
| ENGIN UTILISE : | Chariot élévateur frontal =< 6000 kg | | | | | | | |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | | | | | |
| ***TI*** | | ***I*** | | | ***S*** | | ***TS*** |
| Circuler en charge en ligne droite en marche avant |  | |  | | |  | |  |
| Circuler en charge en ligne droite en marche arrière |  | |  | | |  | |  |
| Circuler en charge en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |  | |  | | |  | |  |
| Circuler en charge en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |  | |  | | |  | |  |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore |  | |  | | |  | |  |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |  | |  | | |  | |  |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |  | |  | | |  | |  |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |  | |  | | |  | |  |
| Effectuer la prise, le transport et la dépose d’une charge longue ou volumineuse à l’intérieur d’un circuit étroit et en « S » |  | |  | | |  | |  |
| Passer une porte avec une charge longue |  | |  | | |  | |  |
| Circuler en charge sur un plan incliné en marche avant et arrière |  | |  | | |  | |  |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |  | |  | | |  | |  |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** |  | | | | | | | |
| ***TI*** | | ***I*** | | |  | |  |
| décider de la faisabilité |  | |  | | |  | |  |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  | |  | | |  | |  |
| Mettre au point mort au cours des prises et déposes |  | |  | | |  | |  |
| Assurer depuis le sol le chargement et le déchargement latéral d’un camion ou d’une remorque |  | |  | | |  | |  |
| RESPECT DES CONSIGNES |  |  | |  | | |  | |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |  | |  | |  | | |  |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |  | |  | |  | | |  |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 7 ; S =7 ; I = - de 9; TI = + de 9) |  | |  | |  | | |  |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **THERMIQUE/ELECTRIQUE** | | | | | | | |
| ***TI*** | | ***I*** | | | ***S*** | | ***TS*** |
| Mettre le mât vertical et poser les fourches à plat au sol |  | |  | | |  | |  |
| Mettre le frein de parc, le point mort et retirer la clé de contact avant de descendre |  | |  | | |  | |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  | |  | | |  | |  |
| Signaler les éventuelles anomalies |  | |  | | |  | |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |  | |  | | |  | |  |

##### FICHE EVALUATION N°0

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NOM : | PRENOM : | | | |
| CLASSE : | ANNEE SCOLAIRE : | | | |
| RATTACHE A LA FICHE N° : 4 | | | | |
| ETABLISSEMENT: | | | | |
| ENGIN UTILISE : | Mât rétractable de levée > 6m | | | |
| ***PRENDRE EN CHARGE UN CHARIOT A MAT RETRACTABLE*** | ELECTRIQUE | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| VÉRIFICATIONS EXTÉRIEURS |  |  |  |  |
| Documents obligatoires (notice d’utilisation en français,  vignette de la VGP et son rapport écrit, le  marquage CE, le certificat de conformité CE du chariot et le carnet de maintenance) |  |  |  |  |
| Bandages, absence corps étrangers dans les chemins de roulement |  |  |  |  |
| État du tablier, des fourches, taquets de fixation et butées de fourches. |  |  |  |  |
| Mât, chaînes, vérins, flexibles, galets, poulies, goupilles de sécurité |  |  |  |  |
| Aspect extérieur (protège conducteur, dosseret) |  |  |  |  |
| VÉRIFICATIONS DES NIVEAUX |  |  |  |  |
| Niveau électrolyte, sa composition et sa mise à niveau |  |  |  |  |
| Huile de levage |  |  |  |  |
| Oxydation ou sulfatage des cosses, état des câbles et du branchement de la prise |  |  |  |  |
| INSTALLATION AU POSTE DE TRAVAIL |  |  |  |  |
| État et réglage du siège |  |  |  |  |
| État et réglage des rétroviseurs |  |  |  |  |
| Contact voyants |  |  |  |  |
| Horamètre, Indicateur Limite de Décharge de Batterie (ILDB) |  |  |  |  |
| Frein de parc |  |  |  |  |
| METTRE L'ENGIN EN ÉTAT OPÉRATIONNEL |  |  |  |  |
| Bruits anormaux |  |  |  |  |
| Élévation du mât |  |  |  |  |
| Sortie / Rentrée du mât |  |  |  |  |
| Inclinaison avant / arrière |  |  |  |  |
| Essai Translation |  |  |  |  |
| Avertisseur sonore |  |  |  |  |
| Essai du frein de service (frein principal) |  |  |  |  |
| Essai du frein d’immobilisation (frein de parc) |  |  |  |  |
| Essai des dispositifs de sécurité (pédale de présence, arrêt  d’urgence …) |  |  |  |  |
| Contrôle absence de fuite |  |  |  |  |
| Revenir au point de départ et immobiliser l’engin |  |  |  |  |
| ***PROFIL GENERAL DE L'ELEVE*** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

##### FICHE EVALUATION N°4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NOM : | PRENOM : | | | |
| CLASSE : T LOG | ANNEE SCOLAIRE : | | | |
| ETABLISSEMENT: | | | | |
| ENGIN UTILISE : | Chariot à mât rétractable de levée>6 m | | | |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Circuler en ligne droite en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler en ligne droite en marche arrière |  |  |  |  |
| Circuler en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |  |  |  |  |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore |  |  |  |  |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |  |  |  |  |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |  |  |  |  |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |  |  |  |  |
| Se positionner rapidement face à un emplacement |  |  |  |  |
| Circuler chargé en marche avant sur un parcours étroit |  |  |  |  |
| Circuler chargé en marche arrière sur un parcours étroit |  |  |  |  |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |  |  |  |  |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| décider de la faisabilité, adapter l’écartement des bras de fourches |  |  |  |  |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |  |  |
| Assurer l’immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d’une charge |  |  |  |  |
| Effectuer un gerbage en pile |  |  |  |  |
| Effectuer un dégerbage en pile |  |  |  |  |
| RESPECT DES CONSIGNES |  |  |  |  |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |  |  |  |  |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |  |  |  |  |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 5 ; S = 5 ; I = - de 7; TI = + de 7) |  |  |  |  |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Mettre le mât vertical et poser les fourches à plat au sol |  |  |  |  |
| Assurer l'immobilisation et retirer les clés lors de "l'abandon du chariot" |  |  |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |  |  |
| Signaler les éventuelles anomalies |  |  |  |  |
| PROFIL GENERAL DE L'ELEVE |  |  |  |  |

***FICHE EVALUATION N°5***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| NOM : | PRENOM : | | | |
| CLASSE : | ANNEE SCOLAIRE : | | | |
| ETABLISSEMENT: | | | | |
| ENGIN UTILISE : | Chariot à mât rétractable de levée>6 m | | | |
|
|
| ***PILOTER UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Circuler en ligne droite en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler en ligne droite en marche arrière |  |  |  |  |
| Circuler en courbe (slalom, virage en "s") en marche avant |  |  |  |  |
| Circuler en courbe (slalom, virage en "s") en marche arrière |  |  |  |  |
| Utiliser correctement l'avertisseur sonore |  |  |  |  |
| Circuler avec les fourches à la bonne hauteur (env.,15cm) |  |  |  |  |
| Donner un coup d'œil à l'arrière avant de reculer |  |  |  |  |
| Adapter (réduire) sa vitesse aux conditions de circulation |  |  |  |  |
| Se positionner rapidement face à un emplacement |  |  |  |  |
| Circuler chargé en marche avant sur un parcours étroit |  |  |  |  |
| Circuler chargé en marche arrière sur un parcours étroit |  |  |  |  |
| Respect des panneaux et consignes de sécurité |  |  |  |  |
| ***LEVER UNE CHARGE AVEC UN CHARIOT AUTOMOTEUR*** | **ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| décider de la faisabilité, adapter l’écartement des bras de fourches |  |  |  |  |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |  |  |
| Assurer l’immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d’une charge |  |  |  |  |
| Effectuer un gerbage en palettier (<6m) |  |  |  |  |
| Effectuer un dégerbage en palettier (<6m) |  |  |  |  |
| Effectuer un gerbage en palettier (>6 m) |  |  |  |  |
| Effectuer un dégerbage en palettier (>6m) |  |  |  |  |
| RESPECT DES CONSIGNES |  |  |  |  |
| Quilles renversées (TS = 0; S = 1 ou 2; I = 3 ou 4; TI = + de 4) |  |  |  |  |
| Manœuvres complémentaires (TS = 0; S = 1; I = 2;TI = + de 2) |  |  |  |  |
| Temps d'exécution en mn (TS = - de 5 ; S = 5 ; I = - de 7; TI = + de 7) |  |  |  |  |
| IMMOBILISER UN CHARIOT AUTOMOTEUR | **ELECTRIQUE** | | | |
| ***TI*** | ***I*** | ***S*** | ***TS*** |
| Mettre le mât vertical et poser les fourches à plat au sol |  |  |  |  |
| Assurer l'immobilisation et retirer les clés lors de "l'abandon du chariot" |  |  |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |  |  |
| Signaler les éventuelles anomalies |  |  |  |  |
| PROFIL GENERAL DE L'ELEVE |  |  |  |  |

**GRILLES D’EVALUATION DE L’EPREUVE E 32**

**BAC PRO LOGISTIQUE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conduite de chariot transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol de levée inférieure ou égale à 1 m *catégorie 1*** | | | | **Durée : 15 minutes** | |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures et à la conformité du chariot |  |  |  | | **/ 02 0,5 point par compétence acquise** |
| Procéder à² la maintenance de premier niveau (électrolyte, état de la batterie) |  |  |
| S’installer au poste de travail (contact, voyants) |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel (essais) |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite et en courbe (slalom, virage en S) en marche avant et arrière |  |  |  | | **/ 08**  **1 point par compétence acquise** |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement) |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Surveiller son environnement |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | | **/ 08**  **2 points par compétence acquise** |
| Respecter les emplacements au sol lors des déposes |  |  |
| Effectuer ou simuler le chargement ou déchargement d’un camion (ou remorque) par l’arrière à partir d’un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité) |  |  |
| Respecter les consignes données |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | | **/ 02 0,5 point par compétence acquise** |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis ***Note B = B1 + B2 + B3 + B4*** | | | | | **/ 20** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conduite de Chariot élévateur en porte-à-faux**  **de capacité inférieure ou égale à 6 000 kg**  ***Catégorie 3*** | | | | **Durée : 25 minutes** | |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures et à la conformité du chariot |  |  |  | | **/02,5 0,5 point par compétence acquise** |
| Vérifier les niveaux) |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau |  |  |
| S’installer au poste de travail |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel (essais) |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière |  |  |  | | **/11**  **1 point par compétence acquise** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe |  |  |
| Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages,  environnement...) |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (environ. 15 cm) |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Regarder à l’arrière avant de reculer |  |  |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | | **/ 14**  **2 points par compétence acquise** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes |  |  |
| Charger ou décharger un camion ou une remorque par le côté |  |  |
| Effectuer le stockage et le déstockage de charges à différentes hauteurs dans un palettier |  |  |
| Gerber et/ou dégerber en pile |  |  |
| Manipuler une charge longue ou pondéreuse |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | | **/ 02,5 0,5 point par compétence acquise** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
| ***Note 8 = 81 + 82 + 83 + 84***  **NA** : Non Acquis **A** : Acquis | | | | | **/ 30** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conduite de Chariot élévateur**  **à mât rétractable, levée minimum 6 m**  **Catégorie 5** | | | | **Durée : 20 minutes** | |
| **Prendre en charge un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B1** |
| Procéder aux vérifications extérieures |  |  |  | | **/02,5 0,5 point par compétence acquise** |
| Vérifier les niveaux |  |  |
| Procéder à la maintenance de premier niveau |  |  |
| S’installer au poste de travail |  |  |
| Mettre le chariot en état opérationnel |  |  |
| **Conduire en sécurité un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B2** |
| Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière |  |  |  | | **/15 1,5 point par compétence acquise** |
| Circuler à vide en courbe en marche avant et arrière |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite |  |  |
| Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe |  |  |
| Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm) |  |  |
| Se positionner correctement face à un emplacement |  |  |
| Utiliser judicieusement l’avertisseur sonore |
| Être attentif à son environnement lors de la circulation et des manipulations |
| Respecter les règles de sécurité et les consignes de travail |  |  |
| Adapter sa vitesse aux conditions de circulation (sols, charges, virages, environnement...) |  |  |
| **Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B3** |
| Décider de la faisabilité (vérifier l’adéquation du chariot à l’opération de manutention envisagée) |  |  |  | | **/ 10 2 points par compétence acquise** |
| Adapter l’écartement des fourches à la charge à manutentionner |  |  |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser au cours des prises et déposes |  |  |
| Effectuer la mise en stock et le déstockage d’une charge à une hauteur minimale de 6 m |  |  |
| Gerber et dégerber en pile dans un espace restreint |  |  |
| **Immobiliser un chariot automoteur** | **NA** | **A** | **Observations** | | **Note B4** |
| Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot |  |  |  | | **/ 02,5 0,5 point par compétence acquise** |
| Mettre l’engin au point mort et l’immobiliser |  |  |
| Retirer les clés ou annuler le code lors de l’«abandon du chariot» |  |  |
| Appliquer les règles et consignes liées au stationnement |  |  |
| Signaler les anomalies éventuelles |  |  |
| **NA** : Non Acquis **A** : Acquis ***Note B = B1 + B2 + B3 + B4*** | | | | | **/ 30** |

**ATTESTATION 1 ET 2**

**CONDUITE EN SECURITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS**

**DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L’élève, l’apprenti ou le stagiaire** | **L’établissement de formation à la théorie (nom et adresse)** | **L’établissement de formation à la conduite (nom et adresse)** |
| Nom:  Prénom:  Date de naissance : |  |  |

**FORMATION**

Le(s) **formateur**(s), certifie(nt) que M a suivi de manière assidue la formation à l’utilisation en

sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

|  |  |
| --- | --- |
| **Catégories de formations** | **Visa du ou des formateur(s)** |
| Formation théorique |  |
| Formation pratique chariot catégorie 1A |  |
| Formation pratique chariot catégorie 3 |  |
| Formation pratique chariot catégorie 5 |  |
|  |  |
|  | Date |
| Cachet de l’établissement d’évaluation | Nom et visa du chef d’établissement |

**EVALUATION**

**L’(es) évaluateur(s), après avoir vérifié les connaissances théoriques et pratiques, certifie(nt) que**

**M. a subi les tests théorique et pratique(s), pour l’utilisation en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tests | | Résultats | Visa évaluateur(s) |
| Dates | Catégories |  |
|  | Test théorique |  |  |
|  | Chariot de catégorie 1A |  |  |
|  | Chariot de catégorie 3 |  |  |
|  | Chariot de catégorie 5 |  |  |
| 1 Cette attestation dispense du CACES correspondant durant cinq ans à compter de la date d’obtention du diplôme  2 Attestation à remettre avec le relevé de notes si le candidat est déclaré admis  3 cf. Recommandation 389 de la CNAMTS : <http://www.inrs.fr/htm/caces>certificataptitudelaconduiteensécurité.htmlf | | | |
|  |  | Date : | |
| Cachet de l’établissement d’évaluation | | Nom et visa du chef d’établissement | |