

1ère BAC PRO – Géo– Thème n°1 : La recomposition du territoire urbain en France : métropolisation et périurbanisation.

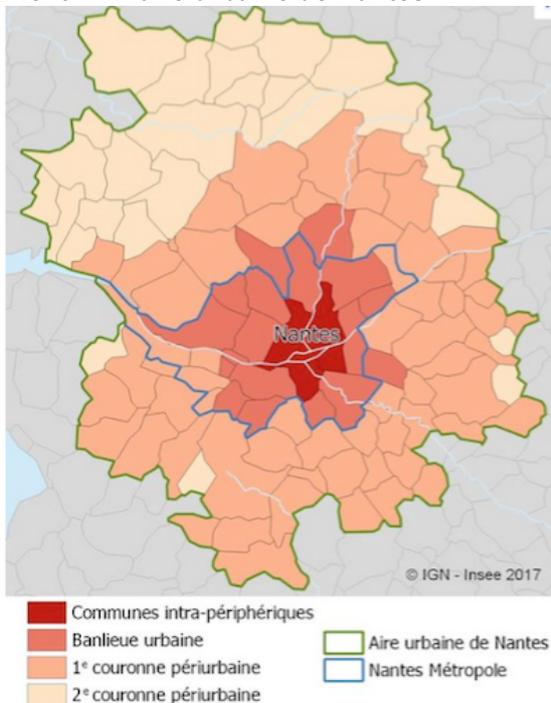
Problématique générale: Quels sont les effets de la métropolisation et de la périurbanisation sur les territoires et leurs habitants ?

Séance 4: une aire urbaine, l'exemple de Nantes.

Problématique : Comment les habitants de l'aire urbaine de Nantes se déplacent-ils au quotidien ?
Capacité : Décrire et expliquer les mobilités et les activités du quotidien d'un habitant d'une métropole.

Avec +13 400 d'habitants supplémentaire chaque année depuis 2011, l'aire urbaine de Nantes compte désormais 972 828 au 1^{er} janvier 2017. Avec une croissance annuelle de 1,5%, Nantes est la 4^{ème} aire urbaine métropolitaine la plus dynamique. Elle compte 108 communes sur une superficie de 3 404KM2.

Document 1 : L'aire urbaine de Nantes



Questions :

- 1/ Distinguez les trois espaces urbains qui constituent l'aire urbaine de Nantes ?
- 2/ Précisez quelle est la caractéristique principale d'une couronne périurbaine.

Questions :

- 1/ Indiquez le moment de la journée durant lequel ont lieu les embouteillages aux abords de la métropole nantaise.
- 2/ Expliquez la situation présentée sur la photographie.

Document 2 : Les embouteillages sur le pont des Trois-continents.

Le pont des Trois-continents relie le centre de Nantes et les communes périurbaines au sud. L'accès au centre-ville est restreint par des embouteillages aux heures de pointe.



Documents 3 : Vivre et se déplacer dans la commune périurbaine nantaise.

« Vivre en 3^{ème} couronne », témoignages recueillis par Marylise Couraud et Thomas Heng, www.ouest-france, mars 2017.

Sylvain, habitant de Ligné

Sylvain est ambulancier. Son trajet, c'est Ligné-Nantes Sud [à 30 km]. Entre 35 et 50 minutes de parcours chaque matin et autant le soir. Le coût ? « 130 € de carburant par mois. » Un budget qui ne prend évidemment pas en compte l'usure et l'entretien de la voiture. « *Je n'ai pas d'autre choix, constate Sylvain. Sinon, il me faudrait deux ou trois moyens de transport pour arriver à destination. Trop long. Impossible.* »

Claire, habitante de Oudon

Voiture, train, marche. C'est la formule transport de Claire Barbin, directrice de crèche, qui vit à Oudon et travaille à Nantes [à 32 km]. Quand on lui demande combien de temps elle passe dans les transports par semaine, le résultat l'effare. « *Non, ce n'est pas possible, j'ai dû me tromper... Ça fait huit heures par semaine !* »

Jean-Joseph, habitant de Petit-Mars

Jean-Joseph, fonctionnaire, habite Petit-Mars. Quatre jours par semaine, il vient travailler à Nantes en car [à 27 km]. Le matin, il se lève tôt, monte en voiture, roule deux kilomètres et grimpe dans le Lila (ligne de transport en commun). « À cette heure, ça roule bien. » Le temps de transport de Jean-Joseph est fiable : « 50 minutes le matin, de porte à porte. » Le soir, ça se corse avec les bouchons. « Je pars à 17 h et j'arrive à 18 h 15 chez moi. » Bilan : deux heures chaque jour dans les transports. L'abonnement mensuel ? 68 €.

A partir des témoignages présentés, complétez le tableau suivant.

	Destinations et distances	Motifs des déplacements	Moyens de transport utilisés	Temps de trajets estimés et coûts des transports (si indiqués)
Sylvain, ambulancier, habitant de Ligné				
Claire, directrice de crèche, habitante de Oudon				
Jean-Joseph, fonctionnaire, habitant de Petit-Mars				

Comparez les moyens de transport utilisés par ces trois personnes pour se rendre à Nantes. Lequel vous semble le plus approprié ? Justifiez votre réponse.

Document 4 : Les transports en commun dans le pôle urbain nantais.

Le quartier de la gare, à Nantes. Nantes est une ville pionnière dans le développement d'un réseau de transports en commun qui combine différents modes de déplacements.



Questions :

1/ Identifiez chaque mode de transport.

- | | | |
|----|----|----|
| 1. | 2. | 3. |
| 4. | 5. | 6. |

Document 5 : Panorama de la mobilité durable à Nantes. <https://www.greenpeace.fr/panorama-mobilite-durable-2018-nantes/> Que mettent en place 12 des plus grandes villes et agglomérations françaises pour se libérer de la voiture ?

Panorama de la mobilité durable / Introduction

À partir des éléments recueillis, Greenpeace a conçu le tableau visuel récapitulatif. Ci-dessous les différents positionnements "génériques" possibles pour chaque catégorie:

RESTRICTIONS SUR LES VOITURES POLLUANTES

- Pas d'engagement à mettre en place une Zone à Circulation Restreinte (ZCR) permanente ni d'engagement en faveur d'une ville libérée des voitures diesel et essence.
- Simple engagement à mettre en place une Zone à Circulation Restreinte (ZCR) permanente et pas d'engagement en faveur d'une ville libérée des voitures diesel et essence.
- Zone à circulation restreinte (ZCR) permanente en place (pas sur les voitures) et engagement en faveur d'une ville libérée des voitures diesel (pas essence).
- Zone à Circulation Restreinte (ZCR) permanente en place et engagement en faveur d'une ville libérée des voitures diesel et essence.
- Zone à Circulation Restreinte (ZCR) permanente en place et engagement en faveur d'une ville libérée des voitures diesel et essence d'ici 2025.

RENFORCEMENT DE L'OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN

- Manque de volonté politique.
- Volonté politique insuffisante et projet(s) ne répondant pas forcément aux enjeux prioritaires.
- Volonté politique mais projet(s) ne répondant pas forcément aux enjeux prioritaires.
- Volonté politique et projets répondant plutôt aux enjeux prioritaires.
- Offre de transport en commun déjà excellente et engagement clair à maintenir ce niveau de service.

Panorama de la mobilité durable / Introduction

MISE EN PLACE D'UN RÉSEAU EXPRESS VÉLO

- Pas d'ambition affichée de mettre en place un réseau express vélo et pas ou peu de progrès sur le terrain dans ce sens.
- Ambition affichée de mettre en place un réseau express vélo mais pas ou peu de progrès sur le terrain dans ce sens.
- Ambition affichée et plutôt satisfaisante de mettre en place un réseau express vélo et aménagements en cours.
- Ambition affichée et plutôt satisfaisante de mettre en place un réseau express vélo et premiers axes cyclables structurants en place.
- Réseau express de qualité déjà en place.

INCITATIONS AU CHANGEMENT DES COMPORTEMENTS

- Pas ou peu de mesures incitatives.
- Des mesures incitatives en place mais qui restent insuffisantes.
- Des mesures incitatives plutôt satisfaisantes.
- Des mesures incitatives plutôt satisfaisantes et un engagement à poursuivre dans ce sens.
- Paquet solide de mesures incitatives déjà bien en place.

L'exemple de Nantes

Nantes

Mobilité durable : quelle dynamique à Nantes ?



Restrictions sur les voitures polluantes



Zone à trafic limité en place, mais pas d'engagement en faveur d'une ville libérée des voitures diesel et essence.

[Retrouvez l'explication Greenpeace/FAC p 35.](#)



Renforcement de l'offre de transports en commun



Volonté politique et projet(s) répondant plutôt aux enjeux prioritaires, pour l'association ANDE.

[Retrouvez le témoignage explicatif de l'ANDE p 35.](#)



Mise en place d'un réseau express vélo



Ambition affichée et plutôt satisfaisante de mettre en place un réseau express vélo et aménagements en cours, pour l'association Place Au Vélo.

[Retrouvez le témoignage explicatif de Place Au Vélo p 36.](#)



Incidations au changement des comportements



Des mesures incitatives plutôt satisfaisantes pour l'association Place Au Vélo. Des mesures incitatives plutôt satisfaisantes et un engagement à poursuivre dans ce sens, pour l'association ANDE.

[Retrouvez leurs témoignages explicatifs p 37.](#)

A partir de l'analyse de l'ensemble des documents, présentez les limites d'une politique de réduction de la place de l'automobile à Nantes.

Problématique générale: Quels sont les effets de la métropolisation et de la périurbanisation sur les territoires et leurs habitants ?

Séance 5 : Confronter des points de vue sur un projet d'aménagement urbain ou périurbain dans votre région.

Capacité : identifier les acteurs intervenant dans l'aménagement d'un territoire urbain ou périurbain en confrontant les points de vue.

Individuellement ou par groupe, vous allez rechercher sur le web des informations sur le débat autour d'un projet d'aménagement urbain ou périurbain dans votre région (hôpital, centre commercial, zone d'activité...). Vous rechercherez les points de vue des défenseurs et des adversaires de cet aménagement. Vous devrez valider ces informations en exerçant votre esprit critique. Puis vous présenterez vos résultats en remplissant le tableau.

1. Activité 1 : Localisation et chronologie du projet.

2. Activité 2 : Recherchez les informations sur le web.

- Utilisez un moteur de recherche (Google, Yahoo, Bing...) en tapant un ou des mots-clés.
- Ciblez les réponses en rédigeant plus précisément les termes de votre recherche.

Sélectionnez les mots-clés.

-Que recherchez-vous ? mot-clé

-Pourquoi ? Pour confronter des points de vue. Mots-clés : partisans, adversaires, débat.

3. Activité 3 : Validez les informations :

- Identifiez l'adresse du site. A qui s'adresse-t-il ? Est-ce un site institutionnel ? Scientifique ? Journalistique ? Associatif ? Personnel ? Une encyclopédie en ligne ?
- Evaluez le contenu. Qui est l'auteur ? La date est-elle indiquée ?
- Analysez l'information. En fonction des réponses, pouvez-vous considérer l'information comme fiable ? S'agit-il d'une information sur des faits ou d'un point de vue sur les faits ? Dans ce cas, le point de vue s'appuie-t-il sur une argumentation étayée par des faits ?

4. Activité 4 : Complétez le tableau à l'aide des informations.

	Pour	Contre
Acteurs publics		
Acteurs privés		
Arguments économiques		
Arguments écologiques		
Arguments sociaux		

Notions :

Aménagement du territoire : politiques et interventions programmées de l'Etat ou des collectivités territoriales sur un territoire donné dans le but de le façonner.

Conflits d'usage : rivalité entre différents usagers pour un même espace ou une même ressource.

Objectifs de développement durable : énoncé par l'ONU, ces objectifs visent à réconcilier les progrès économiques, la cohésion sociale et la préservation de l'environnement